

ICA S.º, que  
las noches a  
en las más am-  
aciones grá-

# Crítica

5<sup>a</sup> 16 Pgs.  
EN DOS  
SECCIONES  
EDICION

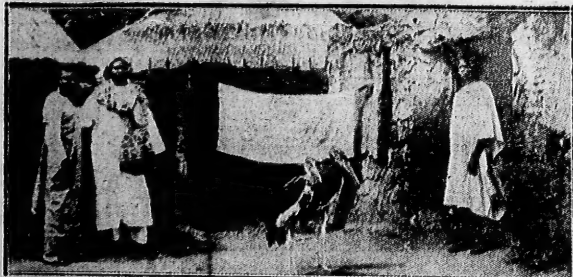
SE PUSO EN VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (SOCRATES).

espacho dice Lacónicamente, que los Tripulantes del "Uruguay" Fueron Localizados

## NO CABEN DUDAS: LOS URUGUAYOS FUERON VICTIMAS DE UN ACCIDENTE COMO LO ANTICIPO "CRITICA", AYER

Se Iniciaron Gestiones Ante los Moros para Lograr su Libertad

Los moros de la región son muy pacíficos. Respetarán la vida de



los pilotos, pero, eso sí, exigirá un precio por su rescate. Será fácil, por lo tanto, obtener su libertad

### Los Aviadores Franceses Relatan Cómo Hallaron al Avión de los Uruguayos

"Evolucionamos un instante —dicen— sobre los despojos del aparato, que yacían en la arena. No pudimos aterrizar, pero intentamos hallar a los aviadores inutilmente

Ya no caben dudas: hubo accidente

(Agencia Austral)

PARIS, 6. — Los periódicos de la mañana carecen de noticias amplias respecto al hidroavión Uruguay, salvo "Le Matin" que publica un mensaje de Casablanca enviado por los aviadores que describieron el hidroavión uruguayo, que dice:

"El viernes en la desembocadura del Chelchik, entre Juby e Ifa, aterricémos una nave que no nos era familiar en los viajes que realizamos semanalmente por esos parajes.

"Descendimos pudiendo constatar que se trataba de los restos de un aparato que, por su forma y las noticias que teníamos de la partida del Uruguay de Casablanca, no podía ser otro sino el hidroavión uruguayo.

"Evolucionamos unos instantes a centos o cinco metros encima de los despojos que yacían sobre la arena. El esco estaba completamente suelto y hundido en la arena, y los motores igualmente hundidos, cerca de la desembocadura de Chelchik.

"No pudimos aterrizar porque el terreno no se prestaba para ello, pero exploramos los alrededores buscando inutilmente las huellas de los tripulantes."

"Le Matin" comentando este telegrama dice: "No cabe duda ahora que los tripulantes han sido víctimas de un accidente, cuyas causas se determinarán después de la inspección de los restos del Uruguay."

Después de aludir a las condiciones difíciles de navegación en aquellos parajes que se convierten en imposibles cuando el tiempo es malo, supone que Larre Borges, al ser sorprendido por el mal tiempo y trató de aterrizar cerca de la barra de Chelchik, pero o hizo mal la maniobra o bien al sentirse se estrelló contra la arena rompiéndose el hidroavión, que al día siguiente los motores, dispersos en distintos puntos, explotaron y quedaron despididos lejos.

El diario admite la hipótesis de que los tripulantes han sido hechos prisioneros por los moros

### La actitud de España y Francia en la búsqueda de los aviadores

Tras evolucionar, izquierda, en la que concuerdan buques y aviones españoles y franceses, el Uruguay fue hallado como es del dominio público frente a Cabo Juby.

Aún se ignoran las causas que pudieron motivar el desgraciado accidente y se atribuye a cualquier afirmación categórica al respecto, así como también al la ruptura del aparato fue consecuencia de una caída o de la acción de la marea.

No inclinamos a creer, no obstante, que en ningún momento pudo haber una precipitación violenta del Uruguay en cuyo caso el albur de los pilotos hubiera sido otro.

El aspecto simpático de este desgraciado suceso, que pudo significar la pérdida de tres valerosos hermanos, se

### La empresa Latecoere se merece un elogio

La actitud de la empresa Latecoere, que ofreció tráfico aéreo por las rutas de Cabo Juby al "Uruguay", merece elogios por la simpatía que encierra hacia sus colegas de aventura.

Ejemplo digno el de sus aviadores que comenzaron a surgir en el cielo y a registrar las nebulas y las costas, con un tren, con una valija y con una representación tal que a uno de sus aviadores correspondió como merecía ser — el feliz hallazgo.

Es ante todo y sobre todo, un suceso casual, por eso nos hallamos sorprendidos. Tanto Francia, como España e Italia, al su período de guerra, no habrían sido capaces de la hospitalidad de la raza nueva, según se dice.

La empresa Latecoere se ha ganado un sitio de honor en el corazón del pueblo uruguayo y — por eso — no decimos de nuestro también.

En la solidaridad demostrada por Francia y España, que han rivalizado noblemente en la tarea de dar con el ratero de los desaparecidos.

Es innegable que sólo así, confiando en la lealtad de los países en condiciones de prestar ayuda con todo desinterés y diligencia, puede ser posible, para el hombre que se abate por los caminos del mundo, la tentativa de abrir nuevas rutas inexpugnables a la comunicación y al comercio humano.

En la actitud de los países que movilizan su servicio marítimo y aéreo hay una correspondencia gentil al entusiasmo y cariño que en los países de América se les tributa cada vez que un aviador extranjero pasa nuestras playas con la misma familiaridad y confianza que se le encuentra en su patria.

### Los aviadores en poder de los moros

El hidroavión fue visto flotando a unos 100 kilómetros de Cabo Juby, cuando aún sus tripulantes no lo habían abandonado.

Inmediatamente, varios aparatos de

### Los aviadores habrían sido hallados

(Associated Press)

CASABLANCA, 6. — Larre Borges y sus compañeros habrían sido encontrados y se dirigirán hacia Juby.

### Se dirigen a pie a Juby

(Associated Press)

CASABLANCA, 6. — Los aviadores uruguayos han sido localizados y se dirigen a pie a Juby.

### Van a Cabo Juby, escoltados—

(Associated Press)

PARIS, 6. — Un despacho enviado desde Casablanca, a las 13.30 en forma que los aviadores uruguayos van escoltados por moros amigos hacia Cabo Juby.

### Se gestiona el rescate de los uruguayos—

(Agencia Austral)

LAS PALMAS, 6. — Las noticias recibidas esta mañana de Cabo Juby, indican que los aviadores uruguayos siguen internados en aquella zona de África, en poder de los moros rebeldes, pero se sabe que están bien de salud.

El gobernador español de dicha posesión intercalará las gestiones para llegar a un arreglo sobre el rescate. Se cree que lo obtendrá de un día a otro, pues los moros amigos de España conferencian con los cabecillas de la cabilia que retiene a los uruguayos.

Cuando se logre el rescate los aviadores serán llevados a Cabo Juby, y desde allí se embarcarán con rumbo a Las Palmas por el vapor Lanzarote o el cañonero Bouifaz, que están a la espera en esas aguas.

### Fué recogido el equipaje del Uruguay

(Agencia Austral)

MADRID, 6. — Los aviones de la Compañía Latecoere recogieron el equipaje de los tripulantes del Uruguay, llevándolo a Cabo Juby.

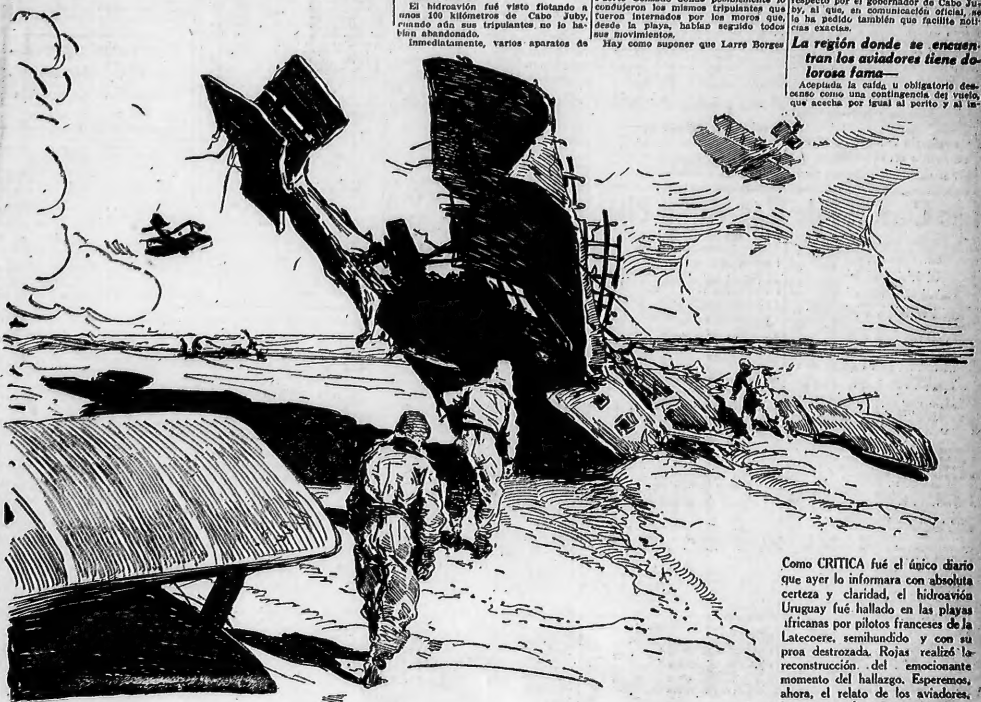
El cañonero Bouifaz que seguía hacia donde se encontraba el avión ha visto que los aviadores, están salvos. Debido al mal tiempo el cañonero regresó hacia Puerto Ventura.

La Haza Latecoere salieron con el fin de prestar ayuda pero se encontraron con que el "Uruguay" se encontraba hundido a unos 100 kilómetros de Puerto Canado donde posiblemente se condujeran los mismos tripulantes que fueron internados por los moros que, desde la playa, habían seguido todos sus movimientos.

Hay como suponer que Larre Borges no ha sufrido la muerte de otros colegas, sacrificados por las tribus comarcanas y que su próximo rescate se va a realizar, habiéndose iniciado gestiones al respecto por el gobernador de Cabo Juby, al que, en comunicación oficial, se le ha pedido también que facilite noticias exactas.

### La región donde se encuentran los aviadores tiene dolorosa fama—

Aspienda la calma, u obligatorio desalojo como una contingencia del viento que acecha por igual al perito y al in-



Como CRITICA fué el único diario que ayer lo informara con absoluta certeza y claridad, el hidroavión Uruguay fué hallado en las playas africanas por pilotos franceses de la Latecoere, semihundido y con su proa destrozada. Rojas realizó la reconstrucción del emocionante momento del hallazgo. Esperemos, ahora, el relato de los aviadores, para conocer las causas y pormenores de su sensacional caída.

# España Comprará el Rescate de los Uruguayos

En poder de estos moros han caído los pilotos del Uruguay, y, según informa un despacho telegráfico, en estos

## LOS AVIADORES ESTAN BIEN, SE ASEGURA

España confía en que podrá conseguir con suma facilidad el rescate de los uruguayos

### LAS RELACIONES

(Agencia Austral)  
MADRID, 6. — El coronel Benz, gobernador del Cabo Juby ha informado que la intervención uruguaya presentaba algunas averías y que los aviadores estaban comprendidos bien, prometiendo que conseguir el rescate casi inmediato, gracias a sus buenas relaciones con los moros.

El gobierno español ha telegrafado al gobernador diciéndole que no escatime los medios y que emplee cuanto sea preciso para liberar a los uruguayos.

Los moros son pacíficos y mantienen buenas relaciones con los españoles. Aunque el territorio es esencialmente árabe, los moros son ellos, pero el gobernador era español y los aviadores uruguayos, por lo tanto, no se preocupan de pagar un rescato por ellos.

momentos se gestiona el respectivo rescate. Como se sabe, los moros en estas cuestiones son inflexibles: exigen un precio

## Se ha Deshecho la Materia pero Queda la Fuerza Espiritual que Promovió el Raid

La fuerza ha sido hallada! La noticia se dejó llevar, de labio en labio y a los pocos minutos ya no era un secreto para nadie la muerte que pudimos haber evitado los intrépidos aviadores.

Una sensación de alivio de angustia que se desvaneció, de alegría que retorna con la confianza de una cosa deseada, llenó los pechos, oprímidos hasta entonces por la incertidumbre y por el temor de que la tragedia más horrible fuera el epílogo definitivo de un vuelo iniciado con el mayor entusiasmo y la fe más absoluta.

El mar no se ha podido cruzar, esta vez, la víctima que reclamamos desde que el primer avión salió de un horizonte a otro, afianzado el dominio de la fuerza y la pericia humana sobre la naturaleza.

Los pilotos del Uruguay, reconocidos por la solidaridad de los hombres que se unieron, en la búsqueda ansiosa, sin distinción de nacionalidad, en un anhelo común y fraterno, pueden estar seguros así de que, hasta el coraje y no el triunfo para despertar la simpatía y el interés general.

La victoria es el resultado de una eventual coordinación entre las entidades personales, la eficacia técnica del aparato y la buena ventura. Estamos seguros que si alguna de estas tres condiciones se rindió a la fatalidad o falló no ha de ser, ciertamente, la primera.

Por eso la noticia del hallazgo nos regocija tanto. Se ha perdido, quizás el aparato, destruido, según las primeras informaciones, espíritu, el impulso idealista del gran raid nobilísimo en el corazón de los gran muchacho Larre Borges y de sus compañeros.

La noticia, un análisis de la situación actual de los tripulantes demostraría que, al fin, no hay motivos, por ahora, para dudar de su estado de salud o de la seguridad de su vida. Como el tiempo poco, parece como definitiva su salvación.

Porque, en realidad, todavía no está malvada, en la acepción de la palabra. Mientras no se les rescató a la hora, en la ocasión que se vieron obligados a des- cender, entre los naturales del país y que Franco, hace tres años, se perdió en la zona, los aviadores, por lo tanto, se encuentran en una zona segura, en una zona de vida y siendo encon- trado al cabo de cinco días de haberse des- cendido de la altura, pues la región, además de estar poblada por nativos, es habitada por gente que, en su mayoría, son buenos y sencillos.

No queremos olvidar de aquellos que, en el momento de haberse des- cendido, se encontraron en una zona segura, en una zona de vida y siendo encon- trado al cabo de cinco días de haberse des- cendido de la altura, pues la región, además de estar poblada por nativos, es habitada por gente que, en su mayoría, son buenos y sencillos.

El equipo, íntegro, fué en- contrado en el avión—  
Uno de los últimos telegramas infor-

## "No me Interesa Opinar el Vuelo de Larre Borges" — Dijo Cesáreo Berisso

A raíz de esa frase, un diario inició una violenta campaña contra el conocido volador, pidiendo al gobierno que lo suspenda del cargo y lo reemplaze a Larre Borges en la realización del proyectado vuelo alrededor de América

(De nuestro corresponsal)  
MONTEVIDEO, 6. — "El Día" y "El Tribuna Popular", en su edición de hoy dicen:

"Un movimiento de indignación fué el que se produjo entre el pueblo una vez que fué leído el comunicado sobre las respuestas que dió el aviador Cesáreo Berisso a un periodista que le in- terrogó respecto a la suerte que ha- biera corrido el heroico compañero, mayor Teodoro Larre Borges y sus va- lientes compañeros.

No podía ser de otra manera, tanto más cuanto que el pueblo conoce per- fectamente la animación que siempre ha rodeado al aviador Berisso contra Berisso.

Nadie ignora que fué Berisso, quien, intencionalmente, se lanzó a Larre Borges a fin de dar, ciertamente, la primera, vez, debido a que sabía que el heroico compañero, podría encontrar fácilmente posiciones a fuerza de voluntad y talen- to.

Fuó por eso que en la clasificación que fué como jefe de la Escuela Militar de Aviación, relevó al entonces capitán Larre Borges, para que no pudiera an- dante.

Este proceder innoble, conocíalo nues- tro pueblo.

Peró esto nunca creyó que sus animi- sidads hacia a Berisso, en el campo de la aviación, se hicieran de que hacíamos referencia.

No es posible explicar como un hom- bre que ostenta el título de jefe de la aviación, se haya conducido de esta ma- nera.

donde fué hallado el hidroavión, cuen- ta con un fuerte de construcción ru- damentaria donde España mantiene una pequeña guarnición que basta para mantener la armonía en los contornos, ricamente habilitado por cables pue- blescos.

El fuerte, así como la Casa de Regi- miento y la Casa del Alcaide, son los dos edificios que le hacen compañía, arquitectónica, si así se puede lla- mar al aspecto que ofrecen, o sea, pro- ximos a la costa.

Dicha circunstancia, pues son visibles desde el mar, engendra una serie de dudas, pues no hay explicación que justifique el hecho de que los aviadores no se dirigieran a ellos.

La mano misteriosa, pone una línea traza en la política de los aviadores, que a veces, por lo tanto, se ve a veces, perdida de un golpe y aban- donada con la resignación de las cosas ya hechas.

La mano del destino, dicen los desterrados.

La mano de la muerte exten- dida sobre los fatalistas.

Peró en este caso, algo es posi- ble explicar, al se trata de ex- plicar el hallazgo con una frase que sintetiza a todos:

"La mano de Dios!"

## Berisso, a raíz de su



negativa de opinar acerca del raid de Larre Borges, se ha creado una situación delicada.

Escuela Militar de Aviación, afirma mi- nistro de guerra, que no ignora el car-ácter de Larre Borges, porque no le interese.

¿Cómo es posible, permitir semejante indiferencia, de Berisso sobre el vuelo que interesa a toda la patria?

¿Cuál era el deber insubstancial del aviador Berisso al permitir una misión de aliento para sus pueblo que estaba amargado y desconfiado frente a las plan- tas del hallazgo del avión y de sus tripulantes?

(Es posible, permitir una respuesta de la índole de la suya? No, y mil veces no.)

¿No lo ha comprendido el pueblo, que exteriorizó públicamente su justa pro- testas. Es necesario que el presidente de la República exija la renuncia de ese jefe que no ha sabido cumplir con su deber, y que no podrá acceder a un mo- mento de la vida de la patria.

Además el vuelo Panamericano que intenta realizar el aviador Berisso, sus compañeros, no habrían jamá- la idea de cruzar el Atlántico, jamás Berisso hubiera admitido la Escuela.

La escuela lo lleva a intentar el volar la gloria de los tripulantes del Uruguay. No muestra que sus vientos no debe reali- zarse. Después del fracaso rotundo que la aventura Berisso al intentar cruzar la cordillera de los Andes, debió llamarse a cuerdas de invierno. Y si insiste en ver- tificarlo, es necesario esperar a que, el avión Uruguay, realice el vuelo triunfal alrededor del mundo. Antes no.

El pueblo dirá la última palabra.

## Se ofrece para traba- jar donde la admitan con su hijita

Adela Trilla, una señora joven, que ha llegado del interior de la República, desea trabajar como mucama o en cual- quier otro servicio doméstico, siempre que se le admita con una hijita de dos años.

## Torneo interprovin- cial de esgrima

SE REALIZARA EN MENDOZA

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 6. — Próximamente se llevará a cabo entre nosotros un torneo interprovincial de esgrima de las tres armas, a saber: florete, sable y espada de combate.

A fin de que corra debidamente la ju- sta de la política, que congregará a los mejores aficionados de Cuyo, se ha trans- ferido al Sr. Juan J. de la Cruz, Humber- to González, a objeto de entrevistarse con el profesor Palma, el que también se pondrá al habla con los puntas con- cernidos.

El campeonato individual lo disputa desde hace cinco años el condeito apor- tado por Humberto Gil, quien se agrada con entusiasmo en defender su título.

Se nos informa que asistirá en ca- pítulo de jurado el maestro del florete por Humberto de Savoyra, Sr. Claudio Pa- soun.

## "Unión de Amigos"

Con singular éxito viene realizando esta sociedad sus actividades bajo la di- rección, llevando ampliamente su pro- grama, condecorado para ser trasfere- do.

En el efectuó anoche, además de su- bir una enorme cantidad de público in- cluido y bullicioso que puso su nota de alegría en la fiesta, hubo también, la habilidad de haber el popular Kid Charol siendo muy apasionado al bailar el charleston.

## Lea todas las noches CRITICA SEXTA

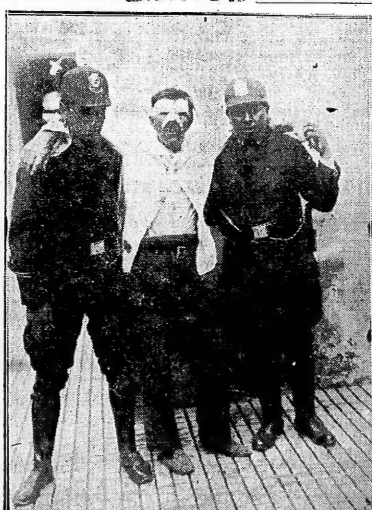
## Las Carreras de Hoy en La Plata

PRIMERA CARRERA  
Distancia 1000 metros  
1. EL BARRO 55, J. T. 1318 383  
2. KRUG 55, J. T. Lagomani 915 328  
3. Trismosny 55, R. García 111 88  
4. Poca 55, J. T. Dolan 201 265  
5. Pijerita 55, R. García 281 242

No corrieron: Buz Trumpp, Mendi- zeta y Baza.  
Dividido del 1.º y 2.º a 2.10; del 2.º y 3.º a 2.10; del 3.º y 4.º a 2.10; del 4.º y 5.º a 2.10.

Segunda carrera: 1.40; 1.50; 2.00; 2.10; 2.20; 2.30; 2.40; 2.50; 3.00; 3.10; 3.20; 3.30; 3.40; 3.50; 4.00; 4.10; 4.20; 4.30; 4.40; 4.50; 5.00; 5.10; 5.20; 5.30; 5.40; 5.50; 6.00; 6.10; 6.20; 6.30; 6.40; 6.50; 7.00; 7.10; 7.20; 7.30; 7.40; 7.50; 8.00; 8.10; 8.20; 8.30; 8.40; 8.50; 9.00; 9.10; 9.20; 9.30; 9.40; 9.50; 10.00; 10.10; 10.20; 10.30; 10.40; 10.50; 11.00; 11.10; 11.20; 11.30; 11.40; 11.50; 12.00; 12.10; 12.20; 12.30; 12.40; 12.50; 13.00; 13.10; 13.20; 13.30; 13.40; 13.50; 14.00; 14.10; 14.20; 14.30; 14.40; 14.50; 15.00; 15.10; 15.20; 15.30; 15.40; 15.50; 16.00; 16.10; 16.20; 16.30; 16.40; 16.50; 17.00; 17.10; 17.20; 17.30; 17.40; 17.50; 18.00; 18.10; 18.20; 18.30; 18.40; 18.50; 19.00; 19.10; 19.20; 19.30; 19.40; 19.50; 20.00; 20.10; 20.20; 20.30; 20.40; 20.50; 21.00; 21.10; 21.20; 21.30; 21.40; 21.50; 22.00; 22.10; 22.20; 22.30; 22.40; 22.50; 23.00; 23.10; 23.20; 23.30; 23.40; 23.50; 24.00; 24.10; 24.20; 24.30; 24.40; 24.50; 25.00; 25.10; 25.20; 25.30; 25.40; 25.50; 26.00; 26.10; 26.20; 26.30; 26.40; 26.50; 27.00; 27.10; 27.20; 27.30; 27.40; 27.50; 28.00; 28.10; 28.20; 28.30; 28.40; 28.50; 29.00; 29.10; 29.20; 29.30; 29.40; 29.50; 30.00; 30.10; 30.20; 30.30; 30.40; 30.50; 31.00; 31.10; 31.20; 31.30; 31.40; 31.50; 32.00; 32.10; 32.20; 32.30; 32.40; 32.50; 33.00; 33.10; 33.20; 33.30; 33.40; 33.50; 34.00; 34.10; 34.20; 34.30; 34.40; 34.50; 35.00; 35.10; 35.20; 35.30; 35.40; 35.50; 36.00; 36.10; 36.20; 36.30; 36.40; 36.50; 37.00; 37.10; 37.20; 37.30; 37.40; 37.50; 38.00; 38.10; 38.20; 38.30; 38.40; 38.50; 39.00; 39.10; 39.20; 39.30; 39.40; 39.50; 40.00; 40.10; 40.20; 40.30; 40.40; 40.50; 41.00; 41.10; 41.20; 41.30; 41.40; 41.50; 42.00; 42.10; 42.20; 42.30; 42.40; 42.50; 43.00; 43.10; 43.20; 43.30; 43.40; 43.50; 44.00; 44.10; 44.20; 44.30; 44.40; 44.50; 45.00; 45.10; 45.20; 45.30; 45.40; 45.50; 46.00; 46.10; 46.20; 46.30; 46.40; 46.50; 47.00; 47.10; 47.20; 47.30; 47.40; 47.50; 48.00; 48.10; 48.20; 48.30; 48.40; 48.50; 49.00; 49.10; 49.20; 49.30; 49.40; 49.50; 50.00; 50.10; 50.20; 50.30; 50.40; 50.50; 51.00; 51.10; 51.20; 51.30; 51.40; 51.50; 52.00; 52.10; 52.20; 52.30; 52.40; 52.50; 53.00; 53.10; 53.20; 53.30; 53.40; 53.50; 54.00; 54.10; 54.20; 54.30; 54.40; 54.50; 55.00; 55.10; 55.20; 55.30; 55.40; 55.50; 56.00; 56.10; 56.20; 56.30; 56.40; 56.50; 57.00; 57.10; 57.20; 57.30; 57.40; 57.50; 58.00; 58.10; 58.20; 58.30; 58.40; 58.50; 59.00; 59.10; 59.20; 59.30; 59.40; 59.50; 60.00; 60.10; 60.20; 60.30; 60.40; 60.50; 61.00; 61.10; 61.20; 61.30; 61.40; 61.50; 62.00; 62.10; 62.20; 62.30; 62.40; 62.50; 63.00; 63.10; 63.20; 63.30; 63.40; 63.50; 64.00; 64.10; 64.20; 64.30; 64.40; 64.50; 65.00; 65.10; 65.20; 65.30; 65.40; 65.50; 66.00; 66.10; 66.20; 66.30; 66.40; 66.50; 67.00; 67.10; 67.20; 67.30; 67.40; 67.50; 68.00; 68.10; 68.20; 68.30; 68.40; 68.50; 69.00; 69.10; 69.20; 69.30; 69.40; 69.50; 70.00; 70.10; 70.20; 70.30; 70.40; 70.50; 71.00; 71.10; 71.20; 71.30; 71.40; 71.50; 72.00; 72.10; 72.20; 72.30; 72.40; 72.50; 73.00; 73.10; 73.20; 73.30; 73.40; 73.50; 74.00; 74.10; 74.20; 74.30; 74.40; 74.50; 75.00; 75.10; 75.20; 75.30; 75.40; 75.50; 76.00; 76.10; 76.20; 76.30; 76.40; 76.50; 77.00; 77.10; 77.20; 77.30; 77.40; 77.50; 78.00; 78.10; 78.20; 78.30; 78.40; 78.50; 79.00; 79.10; 79.20; 79.30; 79.40; 79.50; 80.00; 80.10; 80.20; 80.30; 80.40; 80.50; 81.00; 81.10; 81.20; 81.30; 81.40; 81.50; 82.00; 82.10; 82.20; 82.30; 82.40; 82.50; 83.00; 83.10; 83.20; 83.30; 83.40; 83.50; 84.00; 84.10; 84.20; 84.30; 84.40; 84.50; 85.00; 85.10; 85.20; 85.30; 85.40; 85.50; 86.00; 86.10; 86.20; 86.30; 86.40; 86.50; 87.00; 87.10; 87.20; 87.30; 87.40; 87.50; 88.00; 88.10; 88.20; 88.30; 88.40; 88.50; 89.00; 89.10; 89.20; 89.30; 89.40; 89.50; 90.00; 90.10; 90.20; 90.30; 90.40; 90.50; 91.00; 91.10; 91.20; 91.30; 91.40; 91.50; 92.00; 92.10; 92.20; 92.30; 92.40; 92.50; 93.00; 93.10; 93.20; 93.30; 93.40; 93.50; 94.00; 94.10; 94.20; 94.30; 94.40; 94.50; 95.00; 95.10; 95.20; 95.30; 95.40; 95.50; 96.00; 96.10; 96.20; 96.30; 96.40; 96.50; 97.00; 97.10; 97.20; 97.30; 97.40; 97.50; 98.00; 98.10; 98.20; 98.30; 98.40; 98.50; 99.00; 99.10; 99.20; 99.30; 99.40; 99.50; 100.00; 100.10; 100.20; 100.30; 100.40; 100.50; 101.00; 101.10; 101.20; 101.30; 101.40; 101.50; 102.00; 102.10; 102.20; 102.30; 102.40; 102.50; 103.00; 103.10; 103.20; 103.30; 103.40; 103.50; 104.00; 104.10; 104.20; 104.30; 104.40; 104.50; 105.00; 105.10; 105.20; 105.30; 105.40; 105.50; 106.00; 106.10; 106.20; 106.30; 106.40; 106.50; 107.00; 107.10; 107.20; 107.30; 107.40; 107.50; 108.00; 108.10; 108.20; 108.30; 108.40; 108.50; 109.00; 109.10; 109.20; 109.30; 109.40; 109.50; 110.00; 110.10; 110.20; 110.30; 110.40; 110.50; 111.00; 111.10; 111.20; 111.30; 111.40; 111.50; 112.00; 112.10; 112.20; 112.30; 112.40; 112.50; 113.00; 113.10; 113.20; 113.30; 113.40; 113.50; 114.00; 114.10; 114.20; 114.30; 114.40; 114.50; 115.00; 115.10; 115.20; 115.30; 115.40; 115.50; 116.00; 116.10; 116.20; 116.30; 116.40; 116.50; 117.00; 117.10; 117.20; 117.30; 117.40; 117.50; 118.00; 118.10; 118.20; 118.30; 118.40; 118.50; 119.00; 119.10; 119.20; 119.30; 119.40; 119.50; 120.00; 120.10; 120.20; 120.30; 120.40; 120.50; 121.00; 121.10; 121.20; 121.30; 121.40; 121.50; 122.00; 122.10; 122.20; 122.30; 122.40; 122.50; 123.00; 123.10; 123.20; 123.30; 123.40; 123.50; 124.00; 124.10; 124.20; 124.30; 124.40; 124.50; 125.00; 125.10; 125.20; 125.30; 125.40; 125.50; 126.00; 126.10; 126.20; 126.30; 126.40; 126.50; 127.00; 127.10; 127.20; 127.30; 127.40; 127.50; 128.00; 128.10; 128.20; 128.30; 128.40; 128.50; 129.00; 129.10; 129.20; 129.30; 129.40; 129.50; 130.00; 130.10; 130.20; 130.30; 130.40; 130.50; 131.00; 131.10; 131.20; 131.30; 131.40; 131.50; 132.00; 132.10; 132.20; 132.30; 132.40; 132.50; 133.00; 133.10; 133.20; 133.30; 133.40; 133.50; 134.00; 134.10; 134.20; 134.30; 134.40; 134.50; 135.00; 135.10; 135.20; 135.30; 135.40; 135.50; 136.00; 136.10; 136.20; 136.30; 136.40; 136.50; 137.00; 137.10; 137.20; 137.30; 137.40; 137.50; 138.00; 138.10; 138.20; 138.30; 138.40; 138.50; 139.00; 139.10; 139.20; 139.30; 139.40; 139.50; 140.00; 140.10; 140.20; 140.30; 140.40; 140.50; 141.00; 141.10; 141.20; 141.30; 141.40; 141.50; 142.00; 142.10; 142.20; 142.30; 142.40; 142.50; 143.00; 143.10; 143.20; 143.30; 143.40; 143.50; 144.00; 144.10; 144.20; 144.30; 144.40; 144.50; 145.00; 145.10; 145.20; 145.30; 145.40; 145.50; 146.00; 146.10; 146.20; 146.30; 146.40; 146.50; 147.00; 147.10; 147.20; 147.30; 147.40; 147.50; 148.00; 148.10; 148.20; 148.30; 148.40; 148.50; 149.00; 149.10; 149.20; 149.30; 149.40; 149.50; 150.00; 150.10; 150.20; 150.30; 150.40; 150.50; 151.00; 151.10; 151.20; 151.30; 151.40; 151.50; 152.00; 152.10; 152.20; 152.30; 152.40; 152.50; 153.00; 153.10; 153.20; 153.30; 153.40; 153.50; 154.00; 154.10; 154.20; 154.30; 154.40; 154.50; 155.00; 155.10; 155.20; 155.30; 155.40; 155.50; 156.00; 156.10; 156.20; 156.30; 156.40; 156.50; 157.00; 157.10; 157.20; 157.30; 157.40; 157.50; 158.00; 158.10; 158.20; 158.30; 158.40; 158.50; 159.00; 159.10; 159.20; 159.30; 159.40; 159.50; 160.00; 160.10; 160.20; 160.30; 160.40; 160.50; 161.00; 161.10; 161.20; 161.30; 161.40; 161.50; 162.00; 162.10; 162.20; 162.30; 162.40; 162.50; 163.00; 163.10; 163.20; 163.30; 163.40; 163.50; 164.00; 164.10; 164.20; 164.30; 164.40; 164.50; 165.00; 165.10; 165.20; 165.30; 165.40; 165.50; 166.00; 166.10; 166.20; 166.30; 166.40; 166.50; 167.00; 167.10; 167.20; 167.30; 167.40; 167.50; 168.00; 168.10; 168.20; 168.30; 168.40; 168.50; 169.00; 169.10; 169.20; 169.30; 169.40; 169.50; 170.00; 170.10; 170.20; 170.30; 170.40; 170.50;





Los heridos en el terrible accidente de esta mañana y el chauffeur que dirigía el automóvil. Fué tanta la violencia de la falsa maniobra que el vehículo se dio vuelta

# A 90 Kms. por Hora, el Auto Volcó en la Calle

Esta mañana, poco antes de las 6, se produjo en la comitativa de la comitativa, un grave accidente de tránsito, a consecuencia del cual resultaron varias personas heridas.

A esa hora circulaba por la calle Córdoba en dirección al Este un automóvil chapa 7882 de alquiler, conducido por Fortunato Cugrali, italiano, de 30 años, domiciliado en Agrelo 3384.

Viajaban en el vehículo varias personas que regresaban de una fiesta. Al llegar frente al número 2787 de la mencionada calle, a causa de una mala maniobra, el automóvil se dio vuelta violentamente con la parte posterior de un tranvía de la línea 99, de la compañía Anglo Argentina, conducido por el motorman Nicolás Marcos.

El choque fué sumamente violento y a consecuencia del mismo el automóvil

## Numerosas Personas Resultaron Heridas en el Accidente

## Tres de Ellas se Hallan en Grave Estado

voló sobre uno de sus cofrades, siendo casi todos sus pasajeros arrojados violentamente del vehículo, mientras otros quedaban aprisionados por la carrocería del auto.

Instantáneamente varias personas que viajaban en el tranvía y agitas de la comitativa se corrieron hacia el lugar del accidente a fin de socorrer a las víctimas.

Telefónicamente fueron solicitados los auxilios de la Asistencia Pública, corriendo una ambulancia en la que las víctimas fueron llevadas al hospital de Clínicas.

Fueron recogidos los siguientes pasajeros del automóvil: José B. español, de 30 años, domiciliado en Agrelo 3387; Francisco Montenegro, italiano, de 30 años, domiciliado en Pérez 429; Vicen-

te Romano, argentino, de 26 años, domiciliado en Linares 446; Amadeo Charvay, argentino, de 21 años, Agrelo 3448; Leandro Bernal, argentino, de 21 años, Cochabamba 4270; Mario Visco, español, de 30 años, soltero, domiciliado en Bello 44 y Pablo Negri, argentino, de 30 años, domiciliado en Agrelo 3384. Todas las víctimas presentaban lesiones diversas en la cabeza y el cuerpo y

fueron atendidas diligentemente por los médicos de guardia en el mencionado hospital.

A excepción de Visco, Bernal y Negri, todos se retiraron a sus domicilios después de haberles practicado las primeras curaciones.

Todos los heridos fueron atendidos en el primer momento por el personal de la comitativa.

Los empleados policiales, de acuerdo con las averiguaciones practicadas en el lugar del accidente, han podido establecer que el accidente se produjo por imprudencia del chauffeur, quien marchaba por la vía del tranvía a excesiva velocidad.

El conductor, que supuso los empleados algo alcoholizado, aun cuando bien puede ser que está mareado por efecto del golpe recibido, calculó mal la distancia y cuando quiso salir de la vía no pudo hacerlo a tiempo, chocando con la parte trasera del tranvía. Ambos vehículos resultaron con desperfectos y el automóvil los tiene de mucha importancia, así que hasta ahora no han sido evaluados.

La comitativa se procedió a la detención del chauffeur y el motorman y a la instrucción del sumario de autos, habiéndose dado cuenta del hecho al juez de instrucción.

## Las Carreras de Hoy en San Martín

**PRIMERA CARRERA**  
Distancia: 1500 metros.  
1 DELEGADO 55, A. More... 3657 836  
2 Quelchok 46, E. Rubio... 553 221  
3 Partico 53, H. Corvalán... 1135 118  
4 Barafot 54, M. Arandell... 40 40  
5 El-Kobir 55, C. For... 236 137  
6 Oca XII 47, A. Aguilera...

No corrieron: Pimentón, Pado, Pado Rayso, San Tito, Giliann, El Regento, Rituado, Chio, Ranquillo, Romerito, Helgoland y Ocaña.  
Dividendo: del 10, \$ 2.45 y 2.60; del 20, \$ 2.60.  
Ganada por 1 y 1/2 cuerpos.  
Tiempo: 1:17.45.

**SEGUNDA CARRERA**  
Distancia: 1400 metros.  
1 CAVAL 55 kilos, J. M... 2569 1319  
2 Fram 55, E. Cabrera... 2710 1415  
3 Nofers 55, J. Olivera... 214 166  
4 Cubilete 55, R. Manu... 2530 1261  
5 Olanillo 55, M. Chudat... 151 107  
6 Ley Brasa 55, A. Ferrari... 65 33  
7 Nifro 55, A. Arana... 41 33  
8 Sibado 55, C. de la Cruz... 112 92  
9 Capuchin 55, J. Fernández... 42 41  
10 Jaciel 55, A. Quintero... 136 105  
11 Galeoto 55, E. Acevedo... 99 96

No corrieron: Ticanter, Escudador, Patetero, Laurel, Orgnise, Aguilera, Inter...  
Dividendo: del 10, \$ 6.55 y 2.60; del 20, \$ 2.60.  
Ganada por 1/4 de cuerpo.  
Tiempo: 1:17.45.

**TERCERA CARRERA**  
Distancia: 1600 metros.  
1 MARIONITA 47 kilos, P... 4628 1611  
2 Omasa 55, H. Corvalán... 2146 719  
3 Cullar 55, M. Reparto... 677 723  
4 Oia Diamon 55, L. Vill... 279 270  
5 Mustafacio 55, M. Menin... 1150 432  
6 Quilly 55, J. Olivera... 1065 462

No corrieron: Pibe, Secreta, Moranta II, Muecho, Javi Ray, Moro, Gloriano, Gacha, Porteto Calabaz, y Nevolito.  
Dividendo: del 10, \$ 4.45 y 2.60; del 20, \$ 2.60.  
Ganada por 3 cuerpos.  
Tiempo: 1:25.45.

**CUARTA CARRERA**  
Distancia: 1300 metros.  
1 VOLLON 55, M. Reparto... 5111 1231  
2 Cacho Lucero 55, J. P... 1771 1036  
3 Mentel... 285 250  
4 Pascher 55, A. Quintero... 191 23  
5 Sabro 55, P. Gromo... 274 115  
6 El "trece" lano 55, R. Ma... 4628 1154  
7 Agosto 55, J. Motea... 17 15

## Periodismo

### "La Unión", de Lomas

Cumple treinta años de vida, uno de los diarios de la provincia, mayor conceptualidad por la seriedad de su prensa por la amplitud de sus servicios informativos y por la solidez de su arraigo en el público. "La Unión" de Lomas de Zamora.

No hay en Editorial, Lomas, Temporey y demás localidades de la zona, un solo lugar que no se sienta, este diario que resulta un imprescindible elemento de información de cultura y de buena armonía vecinal.

En sus días de la labor atinada y perseverante que la distinguen su director, don E. Laffi Siciliano y del personal de redacción que lo acompaña con verdadero entusiasmo vocacional.

5446 1936  
No corrieron: Pimentón, Pado, Pado Rayso, San Tito, Giliann, El Regento, Rituado, Chio, Ranquillo, Romerito, Helgoland y Ocaña.  
Dividendo: del 10, \$ 2.45 y 2.60; del 20, \$ 2.60.  
Ganada por 1 y 1/2 cuerpos.  
Tiempo: 1:17.45.

**QUINTA CARRERA**  
Distancia: 2300 metros.  
1 TABLERO 55, L. P. M... 1250 403  
2 Dumbelo 55, A. Adoni... 4969 1302  
3 Tostaria 55, H. Corvalán... 2852 1071  
4 Cardenal 55, C. Villama... 1554 107  
5 Quo Vadit 55, R. Manu... 234 107

No corrieron: Royal Eagle, Brito, Saguntina, Mexolito, Quajido, Tres Flores, Nimón, Eusebia, Electra, Viajera y CA...  
Dividendo: del 10, \$ 14.85 y 4.53; del 20, \$ 2.60.  
Ganada por 1 1/2 cuerpo.  
Tiempo: 1:25.45.

**SEXTA CARRERA**  
Distancia: 1600 metros.  
1 DELEGADO 47 kilos, A... 4150 257  
2 Rostand 55, L. P. Menin... 2386 613  
3 Alcega XII 47, O. M... 832 121

No corrieron: Jubileo, Cennano, Ranquillo, Harguer, Tabasco, Matus, Pato II, Pan Rayso, Marista, Secreta, Camanduro, Defender y Puigeto.  
Dividendo: del 10, \$ 4.45 y 2.60; del 20, \$ 2.60.  
Ganada por 3 cuerpos.  
Tiempo: 1:21.45.

Estos escaparon milagrosamente de la muerte.

## Así quedó el automóvil después de la falsa maniobra de la mañana



de hoy. Sus ocupantes resultaron heridos, dos de ellos de suma gravedad



Los restos de la colisión, instrumentos de



los músicos abandonados en la vía pública por sus dueños











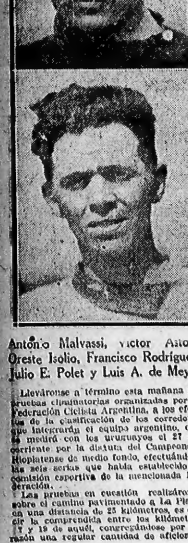


# Efectuáronse Hoy las Pruebas Ciclistas de Selección Para el Campeonato Rioplatense de Medio Fondo

Malvassi, Astori, Isolio, Rodríguez, Polet y De Meyer. El piloto de la Peugeot, Malvassi fué el que empleó menos tiempo en sus respectivas series, clasificándose para tiempo en recorrer los 25 kms. sucediéndole Astori con la final

Saavedra Solicitó que se Postergara la Prueba a lo que no Accedió la Federación Ciclista

## Los ganadores



António Malvassi, victor Astori, Orete Isolio, Francisco Rodríguez, Julio E. Polet y Luis A. de Meyer

Desarrollaron a término esta mañana las pruebas eliminatorias organizadas por la Federación Ciclista Argentina, a los efectos de la clasificación de los corredores que integran el equipo argentino en el campeonato de medio fondo, efectuándose las series a las 7 y 10 de la mañana, con un público numeroso en la tribuna.

Las pruebas en cuestión realizaronse sobre el circuito pavimentado a la Plata, en una distancia de 25 kilómetros, es decir la competencia entre los atletas de 17 y 18 de años, congregados en tal manera una regular cantidad de aficionados

## Las series—

A las 7 horas habíase anotado para intervenir en la competición de la selección unos 27 corredores sólo se presentaron 15.

El aficionado Isolio con bicicleta Alenon, vencedor de la tercera

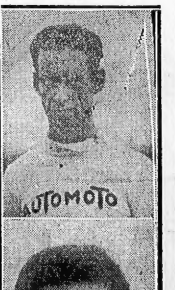
## Otros de los que faltaron—

Entre los restantes que como Saavedra no participaron en las pruebas de hoy, recordamos Oliva, que se halla aún enfermo, Antonio Del Grossi, Angel Pupetta, Leandro Caratti, José A. L. y los hermanos A. y E. Polet.

## La segunda selección—

El 20 del corriente, se efectuó una nueva reunión, disputados entre pasados con los 12 clasificados en las de hoy, es decir los dos primeros de cada serie, los que tendrán lugar sobre el mismo

## Los segundos



Automoto



Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

Automoto

## Un hombre fué herido por su amante

Con un vidrio le infirió un tajo en el cuello

Los empleados superiores de la comisaría 7a, han intervenido en la mañana en un grave suceso que se produjo en un restaurante en la calle Valle 2195.

El protagonista del hecho Julio Mazzari, italiano, de 40 años, soltero, concurrió a un restaurante y domiciliado en la calle Cañal 1047 y Carmen Hernández, argentina, de 24 años, domiciliada en Ayacucho 192.

Ambos mantenían relaciones íntimas desde hace tiempo y a veces se reunían juntos en un hotel donde bebieron con exceso y ella después de media noche estaba ya en completo estado de ebriedad.

Poco antes de las 5, ambos corrieron a la comisaría número 10 del hotel mencionado, dispuestos a denunciarse.

Poco después, como la mujer se mostrara indiferente, Mazzari le reprochó su actitud, produciéndose entre ambos una disputa a la que puso fin Carmen, tomando un trozo de vidrio que había sobre un mueble con el que infirió en su amante un extenso tajo en el cuello.

El herido salió al punto con voces en demanda de auxilio y se requirieron entonces los servicios de la Asistencia Pública.

En una ambulancia la víctima fué llevada al consultorio central, donde se le practicó la primera cura.

El herido fué trasladado a la comisaría 7a, donde se le practicó la segunda cura, procediéndose a la detención de la autora del hecho la que quedó en la mencionada comisaría, incommunicada y a disposición del juez de instrucción de turno.

La herida de Julio no reviste gravedad, por lo que, esta, después de prestar declaración en la comisaría, se retiró a su domicilio.

SE HALLO LA BRUJULA DEL GRAN FRANCO

Según se recordará, el comandante de las F. U. L. R. de la altura

UN PESCADOR

Después de más de un año, apareció la brújula perdida por el F. U. L. R. el comandante Franco arroja la brújula en el río, trayendo consigo un accidente en la costa Norte de Pernambuco, en una oportunidad, se vio obligado a desmenuzarse de toda carga inmensurable.

Aparentemente la brújula del F. U. L. R. para desmenuzarse la brújula en la costa Norte de Pernambuco, en una oportunidad, se vio obligado a desmenuzarse de toda carga inmensurable.

El F. U. L. R. se vio obligado a desmenuzarse de toda carga inmensurable, en la costa Norte de Pernambuco, en una oportunidad, se vio obligado a desmenuzarse de toda carga inmensurable.

En una hora de Pernambuco, una gran tripulación americana que se ha retirado de las lanchas.

"Hay momentos — me dicen — en que parece que va a suceder algo, pero no sucede nada". La brújula del F. U. L. R. se quedó sola con docecientos litros.

Fué cuando Rada, tuvo su frase: "No sé qué preciso comunique, me arrojo".

El mar se irguió la brújula con los maderos de la embarcación y otros materiales. Ahora apareció la brújula. El mar la devoró.

En el Museo Arqueológico de Pernambuco, embullado en el silencio, la brújula descansa en un rincón de la historia.

Ocurrieron varios accidentes de tráfico

Algunas de las víctimas están graves

Esta madrugada, a las 3, en la Avenida de Nueva de Julio y Chazalito, el agente 7a, de la comisaría 7a, intervino en un accidente, fué arrollado por el automóvil de la calle 1047 y Carmen Hernández, argentina, de 24 años, domiciliada en Ayacucho 192.

El accidente fué ocurrido en la Asistencia Pública y fué atendido por el médico de la comisaría 7a, donde se le practicó la primera cura.

La víctima fué trasladada a la comisaría 7a, donde se le practicó la segunda cura, procediéndose a la detención de la autora del hecho la que quedó en la mencionada comisaría, incommunicada y a disposición del juez de instrucción de turno.

serie, en momentos en que llega a la meta

taron al llamado de los jueces 12, de momento que faltaron las tres terceras partes de los inscritos entre los que se encontraban elementos capacitados para obtener destacada figuración.

Por tal motivo las series disputadas, talibales formadas así: primera serie: Antonio Malvassi y Leandro Martínez; segunda serie: Víctor Astori, y Luis Nicolini; tercera serie: Fermín Pichetto.

## LA PRUEBA DE LAS XII HORAS

El martes próximo será clausurado en la secretaría del Club Ciclista Federal, sita en la calle Hernando de Trivelpy 215, el registro de inscripciones correspondientes a la importante carrera, cicloclética, de las XII horas, que conforme informamos oportunamente se disputará el domingo en la pista del Club Atlético Hurlingham.

Se conoce ya la formación de fuertes equipos que lucharán invenciblemente por la conquista de la victoria en tan importante competencia, previendo que la lucha será reñida en todo su transcurso y que por consiguiente los organizadores alcanzarán un éxito similar al logrado en oportunidades anteriores con motivo de la realización de su cicloclética.

Como señalaba, la prueba de esta año se correrá por equipos formados de primera y segunda categoría, o bien dos de esta última y la clasificación se hará por distancias recorridas en el transcurso de las doce horas y por clasificación por puntos a igualdad de distancias, los que serán otorgados en la forma habitual, en los emblemas correspondientes a la terminación de cada hora.

Pedro Basso, Ewald Ebner y Orete Isolio; cuarta serie: Antonio Seel, Francisco Rodríguez y Carmelo Saavedra; quinta serie: Julio E. Polet, Pedro Negro y Ángel Loreto y sexta serie: Luis A. de Meyer, Pedro Ferrar, Francisco Demario, Vicente Bogliolo y Luis Merli.

La sexta serie fué ganada por Astori con bicicleta Fiat, que pudo dar cuenta de sus adversarios, los que en el emblema final, venciendo por varias millas de ventaja.

En la tercera serie la marcha fué pareja hasta la parte media, donde el piloto, Francisco Rodríguez, perdiendo así la probabilidad de clasificarse, Isolio, representante de los Alenon clasificado, vencedor delante de Ebner, que logró seguirlo.

Rodríguez no asistió a la cuarta serie, pero Saavedra, Carmelo y Seel, que los clasificaron, segundo y tercero respectivamente, Polet venció en la quinta a Loreto y Negro.

La sexta serie fué ganada por Astori con bicicleta Fiat, que pudo dar cuenta de sus adversarios, los que en el emblema final, venciendo por varias millas de ventaja.

En la tercera serie la marcha fué pareja hasta la parte media, donde el piloto, Francisco Rodríguez, perdiendo así la probabilidad de clasificarse, Isolio, representante de los Alenon clasificado, vencedor delante de Ebner, que logró seguirlo.

Rodríguez no asistió a la cuarta serie, pero Saavedra, Carmelo y Seel, que los clasificaron, segundo y tercero respectivamente, Polet venció en la quinta a Loreto y Negro.

La sexta serie fué ganada por Astori con bicicleta Fiat, que pudo dar cuenta de sus adversarios, los que en el emblema final, venciendo por varias millas de ventaja.

En la tercera serie la marcha fué pareja hasta la parte media, donde el piloto, Francisco Rodríguez, perdiendo así la probabilidad de clasificarse, Isolio, representante de los Alenon clasificado, vencedor delante de Ebner, que logró seguirlo.

Rodríguez no asistió a la cuarta serie, pero Saavedra, Carmelo y Seel, que los clasificaron, segundo y tercero respectivamente, Polet venció en la quinta a Loreto y Negro.

La sexta serie fué ganada por Astori con bicicleta Fiat, que pudo dar cuenta de sus adversarios, los que en el emblema final, venciendo por varias millas de ventaja.

En la tercera serie la marcha fué pareja hasta la parte media, donde el piloto, Francisco Rodríguez, perdiendo así la probabilidad de clasificarse, Isolio, representante de los Alenon clasificado, vencedor delante de Ebner, que logró seguirlo.

Rodríguez no asistió a la cuarta serie, pero Saavedra, Carmelo y Seel, que los clasificaron, segundo y tercero respectivamente, Polet venció en la quinta a Loreto y Negro.

## Resultados generales—

Los resultados oficiales de estas pruebas, fueron los siguientes:

Primera serie: 1.º Antonio Malvassi, 2.º Ewald Ebner, 3.º Francisco Rodríguez, 4.º Luis Nicolini, 5.º Julio E. Polet, 6.º Ángel Loreto, 7.º Carmelo Saavedra, 8.º Pedro Ferrar, 9.º Francisco Demario, 10.º Vicente Bogliolo, 11.º Luis Merli, 12.º Pedro Negro.

## ¿Necesita usted un chico?

Justo M. Roca, en sólo trece años, necesita comprar alguna ocupación para su familia, que se halla en una mala situación económica.

Después de haber trabajado, pero sin fruto, de una familia, que se halla en una mala situación económica, necesita comprar alguna ocupación para su familia, que se halla en una mala situación económica.

Después de haber trabajado, pero sin fruto, de una familia, que se halla en una mala situación económica, necesita comprar alguna ocupación para su familia, que se halla en una mala situación económica.

Después de haber trabajado, pero sin fruto, de una familia, que se halla en una mala situación económica, necesita comprar alguna ocupación para su familia, que se halla en una mala situación económica.

## Los segundos

El 20 del corriente, se efectuó una nueva reunión, disputados entre pasados con los 12 clasificados en las de hoy, es decir los dos primeros de cada serie, los que tendrán lugar sobre el mismo

Después de haber trabajado, pero sin fruto, de una familia, que se halla en una mala situación económica, necesita comprar alguna ocupación para su familia, que se halla en una mala situación económica.

Después de haber trabajado, pero sin fruto, de una familia, que se halla en una mala situación económica, necesita comprar alguna ocupación para su familia, que se halla en una mala situación económica.

Después de haber trabajado, pero sin fruto, de una familia, que se halla en una mala situación económica, necesita comprar alguna ocupación para su familia, que se halla en una mala situación económica.



# COMO JESUS, CRITICA DICE "¡DEJAD QUE LOS NIÑOS VENGAN A MI"!



## CONTINUA EL DESFILE DE PIBES

Tras un breve paréntesis, el Carnaval ha comenzado, y con él el simpático desfile de pibes por nuestra redacción. Los estrechos corredores de esta casa, que siempre se han hecho pequeños para contener el alma de la ciudad, se vieron ayer poblados de una multitud bullanguera y policroma de chiquilines, que venían a retratarse a CRITICA como quien cumple con un rito.

He aquí a algunos de estos pibes.



**"El Oscuro Dominio", de Valente, nos conduce por Sinistros Desvanes de Locura**

**Interprete que accredita un elenco**

elencos

Hace algunos años y más le algunos que en un completo conjunto de una gran serie de comedias, como la España, figuraba, en gran forma de que como se costumbre aún no desaparecida, se anticipaba grandes elogios, Efraim, Emilio de Liano que venía. Buenos Aires a reunirse entre nosotros, los prestigios que ya le había concedido, la crítica y los espectadores de Madrid, Guendens ya, por la crítica y la prensa, se anticipaba, al mismo que los elogios prebaban todo cuanto de Luis de Liano: se anticipaba y cuantos que confesaba la crítica.

Luego de una larga actuación, volvió a Madrid, entre otros, como actor de la labor artística del inteligente gráfico. Luego de una larga actuación, volvió

El año pasado, con la llegada de la

figuras de Llano, tuvimos una conversación francamente agradable, al ver convertido en un primer actor en la plenitud de sus facultades, al momento que yo iba quedando vagamente recordado como en la misma óptima impresión que nos dejara al ausentarse.

No creemos en la sonoridad vulgarizada, para hacer el elogio de compromisos, de decir que Luisito de Llano, — que aunque esté de lado, el diminutivo, ha conseguido no perder el rumbo, — «*improgresado mucho*», etc., etc., hoy felicitamos a Luisito de Llano, al decir que él, en su vida, no se confundió jamás al avanzar.

al pulcro de su mérito artístico. Luis de Llano es hoy por hoy uno de los buenos primeros actores jóvenes de escena española. Es por demás un digno al herolero de demerito.

vos, que fueran; desde que te estás il-  
timos ya en el camino de tu carrera, a  
las, y respetuosamente, no por lo que  
son, sino por lo que **símbolos**.

Ignoramos por qué circunvalas, ha  
impresado de Llano al blanco, que llave  
el actor mejor Pedro Codina; al. Vici-  
ra, por lo que si sabemos a ciencia  
ocada, de que con tan valioso concurso  
una la compañía que debutará próximamente.

"Nunca fuera cabellero  
 de damas tan bien servido  
 como lo fué Don Quixote  
 cuando de la guerra vino".

**Dr. Llanos Tellez**  
**DENTISTA**

Homenaje al maestro  
 de 14 a 16

## LAIR DANCING

U. T. Mayo 1961

Los VIKINGS  
 LOS BARBONES  
 LOS DOMINOS

RELE Y MAG VARIADORES FIAMMOS



**COMO CI**



una experiencia fácil: toma una

## UJA RASSETTI

línea con cuidado. Vea qué limpieza abunda en su terminación, observe qué brillo serena intenso ofrece su superficie. ¡Reflejos como rayos de sol!...

recuerda que **UNICAMENTE** el acero de especial puede pulimentarse así y que la **RASETTI** es la **UNICA** que ofrece una ter-

llegar. Vd. a la conclusión de que la **HOJA RASETTI** es la **UNICA** fabricada con el mejor acero y por consiguiente la más flexible y la que tiene el filo más agudo y penetrante en una palabra la **HOJA RASETTI** es la que mejor afecta sin lastimar y la que dura más. Haga una prueba con ella

ICOS VENDEDORES:  
**LOS RASETTI**

fundada en 1897  
 ASETTI y Cía. Suca.)  
 PU BUENOS AIRES

\_\_\_\_\_









(LOS TANGOS DE MODA: "EL PIBE")

# En una Carta Lirica, me Jugué Toda mi Mocedad y Contesté al Envío de la Vida con un Quiero de Trino...

En la gloria se mecía la primera brisa anunciadora del crepúsculo. Caía la noche en la barriada, y los primeros faroles a kerosene comenzaban a parpadear con luz ilusoria, apremiada con las nubes de mosquitos que los confundían con la luna

El pobre pibe Almada cantó porque se lo pedían con insistencia. En su canto, más o menos feliz, su angustia diaria extraía el coraje de seguir tirándola por la vida, hasta que un barquinazo del destino lo desenfundara para siempre de su esqueleto

## EL PIBE

TANGO CANCIÓN

Letra de EUGENIO CARDENAS

Música de JOSÉ D. PECORA



### El Pibe Almada—

En la gloria se mecía la primera brisa anunciadora del crepúsculo. Caía la noche en la barriada y los primeros faroles a kerosene comenzaban a parpadear con luz ilusoria, apremiada por las nubes de mosquitos que los confundían con la luna.

En la calle Balseiro y Páez Colón el almacén "Submarino Peral" abre su ancho escaparate a la sencillez y al delirio. A lo lejos el edificio de Villalonga se levanta el último rincón perdido del Sur. Balseiro, tortuoso y deformado, con anchas casacas orientales que abarrotaban el piso a los transeúntes, con antiguos conventos dormidos en las vidrieras, tomadas por las espirales de las arañas dándole un sextante y un espejo entre un traje de gacero, en-

bravado y una reducción, en botella de la "Cetela Maria" famosa gotita de Urea.

A los costados de la calle Balseiro se abren viejas callejuelas que dicen de dormidas glorias y cuentan la epopeya de las invaciones ligadas. Son viejas calles patricias, con peñetras y marisques empolvados por las chubas arácticas que erraban del puerto y suben por Chile, rumbo al Sur. Viejas calles dominadas en los archivos del Museo Histórico Nacional y cuyas casas están solitarias y mudas, transformadas en depósitos de comercio, con una apéndice cruz de lata en la puerta churruquereña, colostilares de latón metido como la loja de un fénix tomado de herrumbre por el ancestral percha de valua.

El almacén "Submarino Peral" recuerda la vida trágica del barrio del alto que se extiende hasta la vidriera trasera del convento de San Francisco y al-

gieria de Santo Domingo cuyas torres constreñidas por los cañoneros de Sir Pibam abomoran a la purriedad que vive la historia en el viejo manual de Grouss.

### La canción del pasado—

Lo formó rueda la muchachada. Caía el crepúsculo sobre los techados roedores de los trabajadores del puerto descomulgando sus huesos cancheros por las ocho horas de fatiga, en el mostrador del "Submarino Peral". Todavía había caído de durazno y un palido más podía su que asomaba en el cielo destinado de Mirar.

Almada tuvo aquel día su mejor canción. La tristeza de su vida truncada por la mala suerte para muchos años en el viejo encendido de su voz alcohólica apreada ya inconscientemente por los viejos estantes broncíneos que lo prefecían, ban la muerte.

—Está por llorar, apunó el cabo Luri, que estaba en mangas de camisa, fuera de servicio.

—Hace años que llueve sobre mi corazón y sobre mi pecho amargo. Usé mi voz para doler el Cabo de las Tormentas, estiré para la sombra del humero. Pero si me quedo por desgracia alguna vez, nunca lo hizo por culpa al por desgracia maltrato. Y había motivo, se lo he dicho ahora en confidencia, cuando es tarde...

—Nunca se tardó en reanudar—  
—Peñetras. ¡Voy a trabajar decente ahora que está lloviendo, ya todo! No lo hice de nuevo cuando las torres me acordaban. Me fue en una carta. Me vino mi mocedad y contesté al envío de la vida con un quiero de trino. Del camp-

### EL PIBE

#### Tango canción

Letra de Eugenio Cardenas  
Música de José D. Pecora

La forma ruda la muchachada al pibe Almada, que iba a cantar. Todos buscaron que algunos lo turbaba y se callaron para que pronto empezara... Puso en la viola una temblorosa mano

Y cuando vio que era llegado ya el momento de este modo comenzó:

A mí no me vengas con penas de amor y el que malice tenga que se vaya al diablo porque a mí las penas me las voy a hacer, pues sufrí tanto

de la vida, que ya no puedo ni llorar, ¡ja, p. (bis)

De la amargura, nada me importa, ¡ja, p. (bis) en corta y hay que reír!

No se acordará el que sufre sinabores que nunca se acordará, ¡ja, p. (bis) de amor!

¡Bian muchachos carcañados, que en la vida, nada es el amor.

Hay que matar los machos desengañados, ¡ja, p. (bis) que los años nos enseñen a gozar.

A mí no me vengas, etc...

de por esos pagos. Me recorrió la República, pero a pagar, con la vida y un carillo, se fue el carillo y la vida ahora que está jugando con un barquinazo y se responde al aporche: Ma la pesa cuando me voy a la guerra. Los que el niño Le voy a enlazar empando una verdad amarga y suelto como la vida.

—Canté.

—¿Se acordó de Nicanor? Era la vida más fastuosa. Alto. Se acordó a mí vida, cuando había fangón y me dio y bailé. Llévame uno a la vida. No sé cuántos. Un día se alzó. Usé y perdí una mujer en la vida y se usó con otro más desgraciado que yo. ¿Qué esperanza! Lo triste del caso, lo doloroso del caso es que ella, la vida, la bohemia, se casó en buena ley con don Esteban, el dueño del hotel "Los Vascos". ¿Se da cuenta? El otro día la mandé en una malicia en el Varietete de Constitución. Está gorda, satisfecha con una cabellera que me mata. ¿Se da cuenta? Se vino abajo la figura de ella, la estampa de su belleza que era lo único que guardaba de su vida. Ahora, vida, vida, comprendí que caíste y eso, ma, amigo, más que la muerte.

### Al Pibe lo vencieron sin pelear—

Almada cantó porque se lo pedían. En su canto, más o menos feliz, su angustia diaria extraía el coraje de seguir tirándola por la vida hasta que un barquinazo del destino lo desenfundara para siempre de su esqueleto.

Pero cantó sin fe y sin entusiasmo. Lo había pensado en su vida. Lo había pensado por la España como no venían los criados nunca. Lo venció la vida, grosera de todos los días, desmoronando el cansancio, la miseria, la música mecida de las cosas más arriba, inventadas por su destino avieso que manda al tacho todos los cambios humanos.

En el Submarino Peral se comentó la decadencia de Almada y Almada agachó la cabeza y se aborreció con los cambios trenados de su guitarra, del último farol a kerosene que la Municipalidad había respetado.

**MAÑANA**  
se dará principio a la gran  
**EXPOSICION Y VENTA**  
GRANDES ALMACENES  
**SANJUAN**  
DE  
**BLANCO - LENCERIA**  
**Y MENAJE**  
Espere Ud. las ofertas y no se verá defraudado en su expectativa.  
**LEA LOS AVISOS del LUNES**

ALMACENES  
**SANJUAN**  
CIBRIAN Mnos. S. A. PIEDRAS 110 AL 160 VICTORIA 844 Y ALCAZAR Y PIEDRAS

**POLICLINICO CENTRAL**  
MONTEVIDEO 408 Esq. CORRIENTES  
**AVARISIS**  
URINARIAS  
Cárones económicos  
TRATAMIENTO MODERNO De 14 a 22

**A. SCAPUSIO & Cía. Electricidad**  
RIO BAMBA 341 MAYO 2875  
Vendemos lámparas de 50 bujías a \$ 0.65; de 100 a \$ 1.20, y de 200 a \$ 2.00.  
Calentadores eléctricos a \$ 1.30  
REMITIMOS A DOMICILIO

**TRES RAZONES IRREFUTABLES**  
LOS MEJORES ARTISTAS DE VARIETE. — EL REPERTORIO DE DANZAS EXCLUSIVAS Y LA MEJOR ORQUESTA DEL MUNDO  
**MANILA SERENADERS**  
DELICIAN A VEC CONCURRIR AL DANCING DE MOON  
**MAIPU PIGALL'S 518 MAIPU 523**  
Entrada reservada el sábado y domingo

**CLINICA DE NIÑOS**  
DEL  
**Doctor RAUL F. VALDEZ**  
Médico diplomado de las Facultades de Montevideo y Buenos Aires.  
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA INFANCIA  
Consultas de 8 a 5  
**162 - LARREA - 162**  
U. Telefónica Mitre 4894

**ESTA EN PRENSA**  
**"ITINERARIO DE UN VAGO PORTEÑO"**  
Por Carlos de la Púa y E. González Tuñón  
**EL LIBRO QUE ENSEÑARÁ EL CAMINO DE BUENOS AIRES**

**VERMOUTH FRANCES T**  
**REALLY PRAT**

**Primer gran concurso-10005 premios**  
Vea Vd. las condiciones y detalles de los premios el Sábado en este diario.  
Pida usted a su proveedor el verdadero producto económico para la limpieza de su hogar.  
**ELUSOL**  
LIMPIAFUJA Y DA ESPLENDOR

**5500 CASAS DESDE \$ 1500**  
**HASTA \$ 50.000**  
PIDA UN CATALOGO: remitirnos gratis una planilla y los topografías de las zonas de venta.  
**COMPANIA NACIONAL DE TIERRAS**  
1172 - LAVALLE

**FABRICA DE CAMAS DE BRONCE**  
Exposición y Venta  
BARRIENTO 146  
U. T. 6923 Mayo  
En homenaje al as de ley as de los aviadores, nos adherimos al libro general.  
**Grandes Rebajas de Precios**  
Cama de puro bronce ligera, italiana, con elástico lateral.  
\$ 130 - \$ 135 - \$ 140 - \$ 145 - \$ 150 - \$ 155 - \$ 160 - \$ 165 - \$ 170 - \$ 175 - \$ 180 - \$ 185 - \$ 190 - \$ 195 - \$ 200 - \$ 205 - \$ 210 - \$ 215 - \$ 220 - \$ 225 - \$ 230 - \$ 235 - \$ 240 - \$ 245 - \$ 250 - \$ 255 - \$ 260 - \$ 265 - \$ 270 - \$ 275 - \$ 280 - \$ 285 - \$ 290 - \$ 295 - \$ 300 - \$ 305 - \$ 310 - \$ 315 - \$ 320 - \$ 325 - \$ 330 - \$ 335 - \$ 340 - \$ 345 - \$ 350 - \$ 355 - \$ 360 - \$ 365 - \$ 370 - \$ 375 - \$ 380 - \$ 385 - \$ 390 - \$ 395 - \$ 400 - \$ 405 - \$ 410 - \$ 415 - \$ 420 - \$ 425 - \$ 430 - \$ 435 - \$ 440 - \$ 445 - \$ 450 - \$ 455 - \$ 460 - \$ 465 - \$ 470 - \$ 475 - \$ 480 - \$ 485 - \$ 490 - \$ 495 - \$ 500 - \$ 505 - \$ 510 - \$ 515 - \$ 520 - \$ 525 - \$ 530 - \$ 535 - \$ 540 - \$ 545 - \$ 550 - \$ 555 - \$ 560 - \$ 565 - \$ 570 - \$ 575 - \$ 580 - \$ 585 - \$ 590 - \$ 595 - \$ 600 - \$ 605 - \$ 610 - \$ 615 - \$ 620 - \$ 625 - \$ 630 - \$ 635 - \$ 640 - \$ 645 - \$ 650 - \$ 655 - \$ 660 - \$ 665 - \$ 670 - \$ 675 - \$ 680 - \$ 685 - \$ 690 - \$ 695 - \$ 700 - \$ 705 - \$ 710 - \$ 715 - \$ 720 - \$ 725 - \$ 730 - \$ 735 - \$ 740 - \$ 745 - \$ 750 - \$ 755 - \$ 760 - \$ 765 - \$ 770 - \$ 775 - \$ 780 - \$ 785 - \$ 790 - \$ 795 - \$ 800 - \$ 805 - \$ 810 - \$ 815 - \$ 820 - \$ 825 - \$ 830 - \$ 835 - \$ 840 - \$ 845 - \$ 850 - \$ 855 - \$ 860 - \$ 865 - \$ 870 - \$ 875 - \$ 880 - \$ 885 - \$ 890 - \$ 895 - \$ 900 - \$ 905 - \$ 910 - \$ 915 - \$ 920 - \$ 925 - \$ 930 - \$ 935 - \$ 940 - \$ 945 - \$ 950 - \$ 955 - \$ 960 - \$ 965 - \$ 970 - \$ 975 - \$ 980 - \$ 985 - \$ 990 - \$ 995 - \$ 1000 - \$ 1005 - \$ 1010 - \$ 1015 - \$ 1020 - \$ 1025 - \$ 1030 - \$ 1035 - \$ 1040 - \$ 1045 - \$ 1050 - \$ 1055 - \$ 1060 - \$ 1065 - \$ 1070 - \$ 1075 - \$ 1080 - \$ 1085 - \$ 1090 - \$ 1095 - \$ 1100 - \$ 1105 - \$ 1110 - \$ 1115 - \$ 1120 - \$ 1125 - \$ 1130 - \$ 1135 - \$ 1140 - \$ 1145 - \$ 1150 - \$ 1155 - \$ 1160 - \$ 1165 - \$ 1170 - \$ 1175 - \$ 1180 - \$ 1185 - \$ 1190 - \$ 1195 - \$ 1200 - \$ 1205 - \$ 1210 - \$ 1215 - \$ 1220 - \$ 1225 - \$ 1230 - \$ 1235 - \$ 1240 - \$ 1245 - \$ 1250 - \$ 1255 - \$ 1260 - \$ 1265 - \$ 1270 - \$ 1275 - \$ 1280 - \$ 1285 - \$ 1290 - \$ 1295 - \$ 1300 - \$ 1305 - \$ 1310 - \$ 1315 - \$ 1320 - \$ 1325 - \$ 1330 - \$ 1335 - \$ 1340 - \$ 1345 - \$ 1350 - \$ 1355 - \$ 1360 - \$ 1365 - \$ 1370 - \$ 1375 - \$ 1380 - \$ 1385 - \$ 1390 - \$ 1395 - \$ 1400 - \$ 1405 - \$ 1410 - \$ 1415 - \$ 1420 - \$ 1425 - \$ 1430 - \$ 1435 - \$ 1440 - \$ 1445 - \$ 1450 - \$ 1455 - \$ 1460 - \$ 1465 - \$ 1470 - \$ 1475 - \$ 1480 - \$ 1485 - \$ 1490 - \$ 1495 - \$ 1500 - \$ 1505 - \$ 1510 - \$ 1515 - \$ 1520 - \$ 1525 - \$ 1530 - \$ 1535 - \$ 1540 - \$ 1545 - \$ 1550 - \$ 1555 - \$ 1560 - \$ 1565 - \$ 1570 - \$ 1575 - \$ 1580 - \$ 1585 - \$ 1590 - \$ 1595 - \$ 1600 - \$ 1605 - \$ 1610 - \$ 1615 - \$ 1620 - \$ 1625 - \$ 1630 - \$ 1635 - \$ 1640 - \$ 1645 - \$ 1650 - \$ 1655 - \$ 1660 - \$ 1665 - \$ 1670 - \$ 1675 - \$ 1680 - \$ 1685 - \$ 1690 - \$ 1695 - \$ 1700 - \$ 1705 - \$ 1710 - \$ 1715 - \$ 1720 - \$ 1725 - \$ 1730 - \$ 1735 - \$ 1740 - \$ 1745 - \$ 1750 - \$ 1755 - \$ 1760 - \$ 1765 - \$ 1770 - \$ 1775 - \$ 1780 - \$ 1785 - \$ 1790 - \$ 1795 - \$ 1800 - \$ 1805 - \$ 1810 - \$ 1815 - \$ 1820 - \$ 1825 - \$ 1830 - \$ 1835 - \$ 1840 - \$ 1845 - \$ 1850 - \$ 1855 - \$ 1860 - \$ 1865 - \$ 1870 - \$ 1875 - \$ 1880 - \$ 1885 - \$ 1890 - \$ 1895 - \$ 1900 - \$ 1905 - \$ 1910 - \$ 1915 - \$ 1920 - \$ 1925 - \$ 1930 - \$ 1935 - \$ 1940 - \$ 1945 - \$ 1950 - \$ 1955 - \$ 1960 - \$ 1965 - \$ 1970 - \$ 1975 - \$ 1980 - \$ 1985 - \$ 1990 - \$ 1995 - \$ 2000 - \$ 2005 - \$ 2010 - \$ 2015 - \$ 2020 - \$ 2025 - \$ 2030 - \$ 2035 - \$ 2040 - \$ 2045 - \$ 2050 - \$ 2055 - \$ 2060 - \$ 2065 - \$ 2070 - \$ 2075 - \$ 2080 - \$ 2085 - \$ 2090 - \$ 2095 - \$ 2100 - \$ 2105 - \$ 2110 - \$ 2115 - \$ 2120 - \$ 2125 - \$ 2130 - \$ 2135 - \$ 2140 - \$ 2145 - \$ 2150 - \$ 2155 - \$ 2160 - \$ 2165 - \$ 2170 - \$ 2175 - \$ 2180 - \$ 2185 - \$ 2190 - \$ 2195 - \$ 2200 - \$ 2205 - \$ 2210 - \$ 2215 - \$ 2220 - \$ 2225 - \$ 2230 - \$ 2235 - \$ 2240 - \$ 2245 - \$ 2250 - \$ 2255 - \$ 2260 - \$ 2265 - \$ 2270 - \$ 2275 - \$ 2280 - \$ 2285 - \$ 2290 - \$ 2295 - \$ 2300 - \$ 2305 - \$ 2310 - \$ 2315 - \$ 2320 - \$ 2325 - \$ 2330 - \$ 2335 - \$ 2340 - \$ 2345 - \$ 2350 - \$ 2355 - \$ 2360 - \$ 2365 - \$ 2370 - \$ 2375 - \$ 2380 - \$ 2385 - \$ 2390 - \$ 2395 - \$ 2400 - \$ 2405 - \$ 2410 - \$ 2415 - \$ 2420 - \$ 2425 - \$ 2430 - \$ 2435 - \$ 2440 - \$ 2445 - \$ 2450 - \$ 2455 - \$ 2460 - \$ 2465 - \$ 2470 - \$ 2475 - \$ 2480 - \$ 2485 - \$ 2490 - \$ 2495 - \$ 2500 - \$ 2505 - \$ 2510 - \$ 2515 - \$ 2520 - \$ 2525 - \$ 2530 - \$ 2535 - \$ 2540 - \$ 2545 - \$ 2550 - \$ 2555 - \$ 2560 - \$ 2565 - \$ 2570 - \$ 2575 - \$ 2580 - \$ 2585 - \$ 2590 - \$ 2595 - \$ 2600 - \$ 2605 - \$ 2610 - \$ 2615 - \$ 2620 - \$ 2625 - \$ 2630 - \$ 2635 - \$ 2640 - \$ 2645 - \$ 2650 - \$ 2655 - \$ 2660 - \$ 2665 - \$ 2670 - \$ 2675 - \$ 2680 - \$ 2685 - \$ 2690 - \$ 2695 - \$ 2700 - \$ 2705 - \$ 2710 - \$ 2715 - \$ 2720 - \$ 2725 - \$ 2730 - \$ 2735 - \$ 2740 - \$ 2745 - \$ 2750 - \$ 2755 - \$ 2760 - \$ 2765 - \$ 2770 - \$ 2775 - \$ 2780 - \$ 2785 - \$ 2790 - \$ 2795 - \$ 2800 - \$ 2805 - \$ 2810 - \$ 2815 - \$ 2820 - \$ 2825 - \$ 2830 - \$ 2835 - \$ 2840 - \$ 2845 - \$ 2850 - \$ 2855 - \$ 2860 - \$ 2865 - \$ 2870 - \$ 2875 - \$ 2880 - \$ 2885 - \$ 2890 - \$ 2895 - \$ 2900 - \$ 2905 - \$ 2910 - \$ 2915 - \$ 2920 - \$ 2925 - \$ 2930 - \$ 2935 - \$ 2940 - \$ 2945 - \$ 2950 - \$ 2955 - \$ 2960 - \$ 2965 - \$ 2970 - \$ 2975 - \$ 2980 - \$ 2985 - \$ 2990 - \$ 2995 - \$ 3000 - \$ 3005 - \$ 3010 - \$ 3015 - \$ 3020 - \$ 3025 - \$ 3030 - \$ 3035 - \$ 3040 - \$ 3045 - \$ 3050 - \$ 3055 - \$ 3060 - \$ 3065 - \$ 3070 - \$ 3075 - \$ 3080 - \$ 3085 - \$ 3090 - \$ 3095 - \$ 3100 - \$ 3105 - \$ 3110 - \$ 3115 - \$ 3120 - \$ 3125 - \$ 3130 - \$ 3135 - \$ 3140 - \$ 3145 - \$ 3150 - \$ 3155 - \$ 3160 - \$ 3165 - \$ 3170 - \$ 3175 - \$ 3180 - \$ 3185 - \$ 3190 - \$ 3195 - \$ 3200 - \$ 3205 - \$ 3210 - \$ 3215 - \$ 3220 - \$ 3225 - \$ 3230 - \$ 3235 - \$ 3240 - \$ 3245 - \$ 3250 - \$ 3255 - \$ 3260 - \$ 3265 - \$ 3270 - \$ 3275 - \$ 3280 - \$ 3285 - \$ 3290 - \$ 3295 - \$ 3300 - \$ 3305 - \$ 3310 - \$ 3315 - \$ 3320 - \$ 3325 - \$ 3330 - \$ 3335 - \$ 3340 - \$ 3345 - \$ 3350 - \$ 3355 - \$ 3360 - \$ 3365 - \$ 3370 - \$ 3375 - \$ 3380 - \$ 3385 - \$ 3390 - \$ 3395 - \$ 3400 - \$ 3405 - \$ 3410 - \$ 3415 - \$ 3420 - \$ 3425 - \$ 3430 - \$ 3435 - \$ 3440 - \$ 3445 - \$ 3450 - \$ 3455 - \$ 3460 - \$ 3465 - \$ 3470 - \$ 3475 - \$ 3480 - \$ 3485 - \$ 3490 - \$ 3495 - \$ 3500 - \$ 3505 - \$ 3510 - \$ 3515 - \$ 3520 - \$ 3525 - \$ 3530 - \$ 3535 - \$ 3540 - \$ 3545 - \$ 3550 - \$ 3555 - \$ 3560 - \$ 3565 - \$ 3570 - \$ 3575 - \$ 3580 - \$ 3585 - \$ 3590 - \$ 3595 - \$ 3600 - \$ 3605 - \$ 3610 - \$ 3615 - \$ 3620 - \$ 3625 - \$ 3630 - \$ 3635 - \$ 3640 - \$ 3645 - \$ 3650 - \$ 3655 - \$ 3660 - \$ 3665 - \$ 3670 - \$ 3675 - \$ 3680 - \$ 3685 - \$ 3690 - \$ 3695 - \$ 3700 - \$ 3705 - \$ 3710 - \$ 3715 - \$ 3720 - \$ 3725 - \$ 3730 - \$ 3735 - \$ 3740 - \$ 3745 - \$ 3750 - \$ 3755 - \$ 3760 - \$ 3765 - \$ 3770 - \$ 3775 - \$ 3780 - \$ 3785 - \$ 3790 - \$ 3795 - \$ 3800 - \$ 3805 - \$ 3810 - \$ 3815 - \$ 3820 - \$ 3825 - \$ 3830 - \$ 3835 - \$ 3840 - \$ 3845 - \$ 3850 - \$ 3855 - \$ 3860 - \$ 3865 - \$ 3870 - \$ 3875 - \$ 3880 - \$ 3885 - \$ 3890 - \$ 3895 - \$ 3900 - \$ 3905 - \$ 3910 - \$ 3915 - \$ 3920 - \$ 3925 - \$ 3930 - \$ 3935 - \$ 3940 - \$ 3945 - \$ 3950 - \$ 3955 - \$ 3960 - \$ 3965 - \$ 3970 - \$ 3975 - \$ 3980 - \$ 3985 - \$ 3990 - \$ 3995 - \$ 4000 - \$ 4005 - \$ 4010 - \$ 4015 - \$ 4020 - \$ 4025 - \$ 4030 - \$ 4035 - \$ 4040 - \$ 4045 - \$ 4050 - \$ 4055 - \$ 4060 - \$ 4065 - \$ 4070 - \$ 4075 - \$ 4080 - \$ 4085 - \$ 4090 - \$ 4095 - \$ 4100 - \$ 4105 - \$ 4110 - \$ 4115 - \$ 4120 - \$ 4125 - \$ 4130 - \$ 4135 - \$ 4140 - \$ 4145 - \$ 4150 - \$ 4155 - \$ 4160 - \$ 4165 - \$ 4170 - \$ 4175 - \$ 4180 - \$ 4185 - \$ 4190 - \$ 4195 - \$ 4200 - \$ 4205 - \$ 4210 - \$ 4215 - \$ 4220 - \$ 4225 - \$ 4230 - \$ 4235 - \$ 4240 - \$ 4245 - \$ 4250 - \$ 4255 - \$ 4260 - \$ 4265 - \$ 4270 - \$ 4275 - \$ 4280 - \$ 4285 - \$ 4290 - \$ 4295 - \$ 4300 - \$ 4305 - \$ 4310 - \$ 4315 - \$ 4320 - \$ 4325 - \$ 4330 - \$ 4335 - \$ 4340 - \$ 4345 - \$ 4350 - \$ 4355 - \$ 4360 - \$ 4365 - \$ 4370 - \$ 4375 - \$ 4380 - \$ 4385 - \$ 4390 - \$ 4395 - \$ 4400 - \$ 4405 - \$ 4410 - \$ 4415 - \$ 4420 - \$ 4425 - \$ 4430 - \$ 4435 - \$ 4440 - \$ 4445 - \$ 4450 - \$ 4455 - \$ 4460 - \$ 4465 - \$ 4470 - \$ 4475 - \$ 4480 - \$ 4485 - \$ 4490 - \$ 4495 - \$ 4500 - \$ 4505 - \$ 4510 - \$ 4515 - \$ 4520 - \$ 4525 - \$ 4530 - \$ 4535 - \$ 4540 - \$ 4545 - \$ 4550 - \$ 4555 - \$ 4560 - \$ 4565 - \$ 4570 - \$ 4575 - \$ 4580 - \$ 4585 - \$ 4590 - \$ 4595 - \$ 4600 - \$ 4605 - \$ 4610 - \$ 4615 - \$ 4620 - \$ 4625 - \$ 4630 - \$ 4635 - \$ 4640 - \$ 4645 - \$ 4650 - \$ 4655 - \$ 4660 - \$ 4665 - \$ 4670 - \$ 4675 - \$ 4680 - \$ 4685 - \$ 4690 - \$ 4695 - \$ 4700 - \$ 4705 - \$ 4710 - \$ 4715 - \$ 4720 - \$ 4725 - \$ 4730 - \$ 4735 - \$ 4740 - \$ 4745 - \$ 4750 - \$ 4755 - \$ 4760 - \$ 4765 - \$ 4770 - \$ 4775 - \$ 4780 - \$ 4785 - \$ 4790 - \$ 4795 - \$ 4800 - \$ 4805 - \$ 4810 - \$ 4815 - \$ 4820 - \$ 4825 - \$ 4830 - \$ 4835 - \$ 4840 - \$ 4845 - \$ 4850 - \$ 4855 - \$ 4860 - \$ 4865 - \$ 4870 - \$ 4875 - \$ 4880 - \$ 4885 - \$ 4890 - \$ 4895 - \$ 4900 - \$ 4905 - \$ 4910 - \$ 4915 - \$ 4920 - \$ 4925 - \$ 4930 - \$ 4935 - \$ 4940 - \$ 4945 - \$ 4950 - \$ 4955 - \$ 4960 - \$ 4965 - \$ 4970 - \$ 4975 - \$ 4980 - \$ 4985 - \$ 4990 - \$ 4995 - \$ 5000 - \$ 5005 - \$ 5010 - \$ 5015 - \$ 5020 - \$ 5025 - \$ 5030 - \$ 5035 - \$ 5040 - \$ 5045 - \$ 5050 - \$ 5055 - \$ 5060 - \$ 5065 - \$ 5070 - \$ 5075 - \$ 5080 - \$ 5085 - \$ 5090 - \$ 5095 - \$ 5100 - \$ 5105 - \$ 5110 - \$ 5115 - \$ 5120 - \$ 5125 - \$ 5130 - \$ 5135 - \$ 5140 - \$ 5145 - \$ 5150 - \$ 5155 - \$ 5160 - \$ 5165 - \$ 5170 - \$ 5175 - \$ 5180 - \$ 5185 - \$ 5190 - \$ 5195 - \$ 5200 - \$ 5205 - \$ 5210 - \$ 5215 - \$ 5220 - \$ 5225 - \$ 5230 - \$ 5235 - \$ 5240 - \$ 5245 - \$ 5250 - \$ 5255 - \$ 5260 - \$ 5265 - \$ 5270 - \$ 5275 - \$ 5280 - \$ 5285 - \$ 5290 - \$ 5295 - \$ 5300 - \$ 5305 - \$ 5310 - \$ 5315 - \$ 5320 - \$ 5325 - \$ 5330 - \$ 5335 - \$ 5340 - \$ 5345 - \$ 5350 - \$ 5355 - \$ 5360 - \$ 5365 - \$ 5370 - \$ 5375 - \$ 5380 - \$ 5385 - \$ 5390 - \$ 5395 - \$ 5400 - \$ 5405 - \$ 5410 - \$ 5415 - \$ 5420 - \$ 5425 - \$ 5430 - \$ 5435 - \$ 5440 - \$ 5445 - \$ 5450 - \$ 5455 - \$ 5460 - \$ 5465 - \$ 5470 - \$ 5475 - \$ 5480 - \$ 5485 - \$ 5490 - \$ 5495 - \$ 5500 - \$ 5505 - \$ 5510 - \$ 5515 - \$ 5520 - \$ 5525 - \$ 5530 - \$ 5535 - \$ 5540 - \$ 5545 - \$ 5550 - \$ 5555 - \$ 5560 - \$ 5565 - \$ 5570 - \$ 5575 - \$ 5580 - \$ 5585 - \$ 5590 - \$ 5595 - \$ 5600 - \$ 5605 - \$ 5610 - \$ 5615 - \$ 5620 - \$ 5625 - \$ 5630 - \$ 5635 - \$ 5640 - \$ 5645 - \$ 5650 - \$ 5655 - \$ 5660 - \$ 5665 - \$ 5670 - \$ 5675 - \$ 5680 - \$ 5685 - \$ 5690 - \$ 5695 - \$ 5700 - \$ 5705 - \$ 5710 - \$ 5715 - \$ 5720 - \$ 5725 - \$ 5730 - \$ 5735 - \$ 5740 - \$ 5745 - \$ 5750 - \$ 5755 - \$ 5760 - \$ 5765 - \$ 5770 - \$ 5775 - \$ 5780 - \$ 5785 - \$ 5790 - \$ 5795 - \$ 5800 - \$ 5805 - \$ 5810 - \$ 5815 - \$ 5820 - \$ 5825 - \$ 5830 - \$ 5835 - \$ 5840 - \$ 5845 - \$ 5850 - \$

## LAS FIESTAS DE ESTA NOCHE Y MAÑANA

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd



\_\_\_\_\_

# Pibes y Pebetes se dan Cita en las Páginas de **CRITICA**



*Más pibes. Y más mascaritas que, aunque no son de pibes, merecen toda nuestra simpatía. Este rebrote del Carnaval, tan típico de nuestra Capital, proporciona a muchos, después del breve descanso laborioso de la semana, la oportunidad de volver a disfrutar de la bulliciosa alegría de los bailes y de los corsos. De toda esta alegría fugaz de anoche, es resumen esta página.*

